



Nieuwsbrief Rolstoelwandeling.nl en Rolroute.nl

Tiende editie – winter 2025



Onze tiende nieuwsbrief!

Dit jaar zijn we begonnen met het opnieuw beoordelen van routes die we in het verleden al bekeken. We zien dat de toegankelijkheid van een route sterk afhangt van de beheerder van een gebied. De afgelopen maanden bezochten we ook veel routes die de website niet hebben gehaald vanwege bijvoorbeeld achterstallig onderhoud. Verschillende officiële rolstoelpaden en familiepaden haalden de website niet.

We kijken ook terug op het afgelopen jaar, wat zijn we aan bijzonderheden tegengekomen en wat waren onze favorieten? En we kijken vooruit, welke dingen zouden we komend jaar graag willen proberen?

Zoals gewoonlijk plaatsen we in deze nieuwsbrief alle berichten die we op social media geplaatst hebben: een foto, wat achtergrondinformatie en de link naar de route. Zo kunnen mensen die niet op de social media zitten ook alle berichten lezen! Tot zover onze introductie: veel leesplezier met deze nieuwsbrief!

Terugblik

In het afgelopen kwartaal hebben we een heel mooi punt kunnen bereiken met de routes op onze website. Alle routes en locaties die we online hebben staan, hebben we nu ook daadwerkelijk zelf gelopen en beoordeeld. Dat zijn 131 routes en locaties in tweeënhalf jaar, waarbij we er natuurlijk meer dan 131 getest hebben.

We hebben nu een punt bereikt waarop we verwachten dat de hoeveelheid routes en locaties niet meer zo snel zal oplopen. Het vinden van goede routes blijkt een steeds grotere uitdaging te worden én we willen routes graag opnieuw gaan beoordelen.	Routes online:	131 (8)
	Routes beoordeeld:	131 (10)
	Waarvan musea:	13 (1)
	Kilometer afgelegd:	294 (23)

De eerste route die we opnieuw hebben beoordeeld is een route die we in het begin van ons avontuur hebben gelopen, namelijk de route op Landgoed Broekhuizen in Leersum. De komende maanden zullen we meer routes opnieuw beoordelen, zo bewaken we de kwaliteit van de routes op onze website.

Rolstoelpad of mountainbike route?

Een terugkerend thema was afgelopen jaar het ontoegankelijke rolstoelpad. Nu zijn er op verschillende plekken in Nederland speciale rolstoelen met rupsbanden te huur, maar bijgaande foto's kwamen wij tegen op routes die gepubliceerd zijn als rolstoelpad.

Het meest extreme voorbeeld is het voorbeeld op de foto's hiernaast. Een gebied waar twee paden een extreem verschil laten zien: het mountainbikepad en het rolstoelpad.

Het mountainbikepad was halfverhard, en recent aangelegd. De staat van het rolstoelpad was zo slecht dat we tijdens het bekijken van de route zelfs de afslag misten, omdat deze simpelweg als rolstoelpad onherkenbaar was geworden. Helaas bleek de halfverharding met gras overgroeid.

Een terugkerende reactie op deze situatie is vaak: we hebben helaas niet voldoende budget om het rolstoelpad goed te onderhouden. Daardoor is er achterstallig onderhoud.

Wat men vaak lijkt te vergeten is dat een rolstoelpad niet alleen belangrijk is voor de ca. 150.000 mensen die permanent gebruik maken van een rolstoel, maar ook bruikbaar is voor de ruim anderhalf miljoen (!) Nederlanders die een beperking ervaren bij het bewegen. Daar komen uiteraard ook nog de mensen bij die met een kinderwagen of wandelwagen op pad zijn en natuurlijk iedereen die even wil wandelen. Kortom: een rolstoelpad kent een potentiële basisdoelgroep van minimaal 1,5 miljoen mensen én sluit niemand uit! Ter vergelijking: de hoogste schatting die wij konden vinden geeft aan dat er ongeveer 486.000 mountainbikers in Nederland zijn, die gebruik kunnen maken van ongeveer 260 bewegwijzerde mountainbikeroutes. Vanuit Rolstoelwandeling.nl hebben we inmiddels moeite om meer dan 118 veilige, goed toegankelijke rolstoelpaden te vinden. In de vergelijking hieronder gaan we uit van 150 rolstoelpaden in Nederland, al zijn we bang dat dit een overschatting is.

Om het voorgaande te vergelijken: er zijn gemiddeld 1870 mountainbikers per route; en 10.000 gebruikers met een vorm van bewegingsbeperking per route.



Maar dan het onderhoud: een groot verschil is dat mountainbikepaden vaak worden onderhouden door vrijwilligers die zelf ook graag door een gebied fietsen. Voor mensen met een bewegingsbeperking is het lastiger (maar niet onmogelijk!) om zelf onderhoud aan de paden te doen. Ook zijn mountainbikepaden in de regel onverhard en relatief gemakkelijk te onderhouden, terwijl rolstoelpaden juist vaak een vorm van verharding kennen die minder gemakkelijk te onderhouden is. Uiteindelijk zou de beherende organisatie natuurlijk ook goed moeten zorgen voor de route die - vaak met donaties en subsidie - is aangelegd.

De afgelopen tijd kwamen we in gesprek met mensen die ervaring hebben met halfverharde paden. Een eerste advies: simpelweg ieder half jaar een sleepnet over de route halen. Het meeste onkruid slaat daarmee al kort en het pad gaat langer mee. Ook het gericht wegbranden van onkruid en het maaien van de randen langs het pad worden veel genoemd. Zwaar, intensief onderhoud noemt praktisch geen enkele leverancier, mits een route goed bijgehouden wordt. Een route die overgroeit is, is bijna niet meer goed te krijgen zonder deze geheel te vervangen. Goed onderhoud kan dus met beperkte kosten zorgen voor een lange levensduur; iets dat we ook zien bij routes die wel goed onderhouden worden. Sommige routes zijn al ouder dan 10 jaar maar in goede staat omdat er regelmatig onderhoud gepleegd is. Op de foto hiernaast is het andere uiterste te zien: een gebied dat tussen 2017 en 2019 is ontwikkeld en waar nog slechts een pad van 30 centimeter breed over is van de 1,2 meter brede halfverharding.



Binnenkort bezoeken we een vakbeurs waar ook groot materieel voor wegenbouw aanwezig is. We zijn heel benieuwd of er een machine is die relatief eenvoudig de vervallen routes weer in orde kan maken. Misschien daarover in een volgende nieuwsbrief meer.

Terugblik op 2024

Het jaar 2024 was weer een bijzonder jaar. Een midweek Texel hebben we goed weten te gebruiken om de toegankelijkheid van het eiland in kaart te brengen. Hoewel we Texel al een beetje kenden hebben we het eiland nu nog beter leren kennen en op een andere manier bekeken. Bijzonder vonden we het enthousiasme wat we bij alle bezochte musea op het eiland hebben ervaren bij de medewerkers. Overal zijn we heel hartelijk ontvangen en mensen waren ook echt geïnteresseerd in wat we doen. Daarnaast was het ook mooi om rolstoelgebruikers op het eiland tegen te komen en te spreken. Uit die gesprekken kwam de vindingrijkheid en het doorzettingsvermogen naar voren, maar ook de mening dat Texel inderdaad een goed toegankelijk eiland is.



Er zijn een aantal routes die er voor ons uitspringen van afgelopen jaar. Als eerste de route door de Slufter op Texel. Dit is een getijdengebied. Bij vloed kan het pad volledig onder water komen te staan. En toch is het gelukt om dit gebied (deels) toegankelijk te maken voor rollers en dan op zo'n manier dat je echt de bijzondere locatie kan ervaren. Om eigenlijk dezelfde reden springt de route Zeearend door de Oostvaardersplassen bij Lelystad eruit. De route gaat door een moerasgebied, maar is op zo'n manier aangelegd dat de route zeer goed toegankelijk is én ook weer de pracht van de natuur benadrukt. Ook de route door de Rhoonse Grienden is een route waar je de bijzondere eigenschappen van de locatie vanuit een rolstoel heel goed kan ervaren. Dit gebied is bijna elk uur anders door de getijden, op de heenweg zie je een andere waterstand in de sloten en daarmee een andere dynamiek dan op de terugweg.

Van de musea die we bezocht hebben blijft het Maritiem- en Juttersmuseum Flora een heel bijzonder museum. Het is indrukwekkend om te zien hoeveel er op de stranden van Texel is aangespoeld en hoe divers de vondsten zijn. De verhalen bij de vondsten laten de voorwerpen tot leven komen.

Verder hebben we diverse toegankelijke speeltuinen bekeken. Niet altijd leidde een speeltuinbezoek tot een pagina op de website, maar de speeltuinen die we hebben opgenomen zijn top.



Alles bij elkaar hebben we 47 locaties op de website toegevoegd. Om dit voor elkaar te krijgen reden we 6711 kilometer met de auto. Ons jaaroverzicht is ook als filmpje te vinden op YouTube: <https://youtu.be/mr7m4XVTWoc?si=COelubpz4vlwrRx7>

Plannen in 2025

Het afgelopen jaar kwamen we een aantal routes tegen waar door de provincie Noord-Brabant een speciale rolstoel met rupsbanden is geplaatst om de natuur in te kunnen. Op deze manier zouden ontoegankelijke gebieden mogelijk toch toegankelijk worden. Natuurlijk is een speciale rolstoel niet voor iedereen geschikt, maar in gebieden waar een rolstoelpad niet aangelegd kan worden, kunnen wij ons voorstellen dat het een interessante optie is. Komend jaar hopen we dan ook enkele routes te gaan testen waarvoor een speciale rolstoel beschikbaar is.



Een andere activiteit die we heel graag willen proberen is boomklimmen. Er blijkt een klimparcours te zijn waar je ook met een rolstoel gebruik van kunt maken. Wij zijn heel benieuwd en willen dit graag eens testen!

Verder staan er ook weer verschillende musea op onze lijst en kijken we ook weer naar speeltuinen in de buurt van de routes die we testen. En natuurlijk: we gaan dit jaar heel veel routes voor de tweede keer beoordelen, zo proberen we de kwaliteit van de website goed te houden.

Tot slot

We gaan met frisse moed het nieuwe jaar in. We hopen weer een heleboel toegankelijke locaties toe te voegen aan de website.

Bedankt voor jullie steun bij ons initiatief! We hopen eind april 2025 de volgende nieuwsbrief te versturen.

Groetjes, Sebastiaan en Marlous

Terugblik op de social media

Ook deze keer weer als allerlaatste stuk van de nieuwsbrief een overzicht van onze berichten op social media. Deze routes hebben we in november, december en januari gelopen en online geplaatst.

Zaterdag 18 januari 2025

Onze eerste re-post! Het vinden van nieuwe geschikte routes is een uitdaging aan het worden. Omdat we bovendien zelf de toegankelijkheid van de routes willen controleren, gaan we routes die op de website staan opnieuw beoordelen. Bij deze nieuwe beoordeling horen natuurlijk ook nieuwe foto's. De eerste route die we opnieuw hebben bekeken is het mindervalidenpad op Landgoed Broekhuizen bij Leersum. Deze route is nog steeds prima toegankelijk. Een deel van de paden is voorzien van een nieuwe halfverharding die wat sneller modderig lijkt te worden bij nat weer.



Bijzonder aan dit gebied is dat tijdens de valwind die Leersum trof op 18 juni 2021 veel bomen zijn omgewaaid. Op het landgoed stond de grootste boom van Leersum, een oude rode beuk. Ook deze boom heeft de valwind niet overleefd. Veel bomen op het landgoed raakten door deze valwind zwaar beschadigd. Toch staan ze er nog, maar zonder hun takken. Zo kunnen spechten en andere dieren de bomen gebruiken als schuilplaats en om voedsel te vinden.

De route is nog steeds prima toegankelijk en blijft daarom op onze website staan met de nieuwe en relevante oude foto's.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/leersum-landgoed-broekhuizen/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 11 januari 2025

Bij Roosendaal is Landgoed Visdonk te vinden. Een gebied dat de naam dankt aan een combinatie van het oude woord voor de bunzing: fis en donk, wat een zanderig stuk in een moerasgebied betekent. Het gebied is dus een droger gedeelte in een moeras, waar vroeger bunzingen voorkwamen.

De route start vanaf de parkeerplaats Natuurpoort Visdonk. Hier zijn zes invalidenparkeerplaatsen te vinden. Vanaf het parkeerterrein gaat er een half verhard pad naar Brasserie T-Huis. Bij het T-huis is een invalidentoilet aanwezig. Ook is hier een wisselende expositie van het Milieu Educatief Centrum Roosendaal en Natuurmonumenten. Afhankelijk van de indeling kan deze expositie in toegankelijkheid wat wisselen.



De route komt ook door het gedenkbos. Hier staan beuken, eiken, hazelaars en lindes. De bomen herinneren aan bijzondere momenten. Mensen konden een boom adopteren ter gelegenheid van bijvoorbeeld een geboorte, huwelijk, overlijden en allerlei andere bijzondere herinneringen. Het pad slingert tussen deze bomen door die langzaam groter groeien waardoor op deze plek een nieuw stuk bos zal ontstaan.

Het laatste stuk van de route gaat via een lange beukenlaan. Een beukenlaan zoals deze was vroeger heel gebruikelijk op een landgoed. De beuken zorgden voor schaduw tijdens het wandelen en onder de beuken groeiden door de schaduw weinig planten waardoor de beukenlaan mooi open bleef.

De route is prima toegankelijk en een groot deel van de paden lijkt recent aangelegd. Het pad door de beukenlaan is wat verouderd maar nog steeds redelijk goed toegankelijk.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandering.nl/roosendaal-landgoed-visdonk/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 4 januari 2025

De Oostvaarders plassen is een uitgestrekt natuurgebied tussen Almere en Lelystad. Water, vennen, riet en moeras wisselen elkaar hier af. Vanaf een uitkijkpunt bij Almere is het mogelijk om over een deel van het gebied heen te kijken.

De route start op het parkeerterrein van Natuurbelevingscentrum De Oostvaarders. In dit bezoekerscentrum is Paviljoen de Oostvaarders te vinden waar je terecht kunt voor een lunch met uitzicht over de Oostvaardersplassen. In het bezoekerscentrum is ook een invalidentoilet te vinden.



Op de parkeerplaats zijn twee invalidenparkeerplaatsen aanwezig. Het grootste deel van de route volgt een betonplatenpad. Het gecombineerde fiets- wandelpad is twee meter breed en naast het fietspad is een halfverharde uitwijkstrook van 90 centimeter aangelegd. Door deze uitwijkstrook is er ruimte voor fietsers, wandelaars en rollers. Tussen het pad en de Oostvaardersplassen is een brede strook met riet te vinden waardoor je onderweg naar het uitzichtpunt geen zicht hebt op de Oostvaarderplassen. Het betonplatenpad helt ook opzij, wanneer je in een hand aangedreven rolstoel komt kan dit behoorlijk wat extra inspanning vragen.

Eenmaal bij het uitzichtpunt is er een halfverharde helling van 90 meter lang om de drie meter hoogteverschil naar het uitzichtpunt te overbruggen. Halverwege de helling is een vlak stuk, zodat je niet in één keer naar boven hoeft. Eenmaal boven heb je een goed zicht op de Oostvaardersplassen. Wanneer je de Oostvaardersplassen in wilt kunnen we wandelroute Zeearend bij Lelystad aanraden.

Tot slot een opmerking: De andere wandelroutes in dit gebied zijn helaas ongeschikt als rolstoelroute.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandering.nl/almere-uitkijkpunt-oostvaardersplassen/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 28 december 2024

Om het jaar af te sluiten hebben we weer wat feitjes op een rijtje gezet. Het afgelopen jaar bezochten we naast verschillende musea ook voor het eerst twee toegankelijke speeltuinen en hebben we geprobeerd de toegankelijkheid van een heel eiland in kaart te brengen.

We hebben voor ons jaaroverzicht een filmpje gemaakt, waarin allerlei foto's voorbij komen van de routes die we dit jaar online gezet hebben, maar ook wat cijfers achter de routes. Zoals het aantal kilometers wat we in de auto hebben afgelegd om de routes in kaart te brengen. En dat waren heel veel kilometers!



De feitjes in het kort:

Aantal musea: 8

Aantal toegankelijke speeltuinen: 2

Locaties beoordeeld: 67

Geplaatste locaties: 47

Totale lengte nieuwe routes: 109 kilometer

Kilometers in de auto: 6711 kilometer

Aantal verwerkte foto's: 1822

Volgend jaar gaan we vol goede moed verder met routes zoeken en testen en we hopen ook weer een aantal musea en speeltuinen te bezoeken. Daarnaast maken we een begin met het opnieuw beoordelen van de routes die al online staan, om zo de kwaliteit van de online routes te waarborgen.

Voor nu wensen we iedereen een gezond en gelukkig 2025 mét hopelijk veel wandelplezier!

<https://youtu.be/mr7m4XVTWoc>

Zaterdag 21 december 2024

Tussen Lelystad en Almere ligt een groot natuurgebied: de Oostvaardersplassen. Het is een gebied vol moerassen, waterplassen en rietvlaktes. Niet meteen een gebied waar je een rolstoelwandeling zou verwachten, maar toch ligt er een goed rolstoelpad! Vanaf Buitencentrum Oostvaardersplassen kun je namelijk een verhard pad van betonplaten volgen naar twee toegankelijke vogelkijkhutten. Op de route zijn twee schuifhekken die soepel rollen.



Het natuurgebied de Oostvaardersplassen was er bijna niet geweest. Oorspronkelijk was het namelijk de bedoeling dat hier

een groot industriegebied zou komen. Uiteindelijk is er geen industrie maar natuur gekomen in dit bijzondere deel van de Flevopolder. Een natuurgebied waar veel verschillende vogelsoorten broeden. De grootste is de zeearend, de vogel waarnaar deze route en de vogelkijkhut genoemd zijn.

De route volgt het betonpad en is bovendien gemarkeerd met groene bordjes. Ook bij minder mooi weer is de route goed te volgen. De route is eenvoudig in te korten tot 800 meter, vanaf het vogelkijkscherm dat je na ongeveer 400 meter tegenkomt kun je via het vlonderpad terug naar Buitencentrum Oostvaardersplassen.

Wij vinden het een mooie, goed toegankelijke route die zeker een bezoekje waard is. De paden zijn goed en de deuren en schuifhekken lopen soepel. De vlonderpaden zijn voorzien van een opstaande rand en ook breed genoeg om even om je heen te kijken. Ook bijzonder vonden we het riet dat langs het pad stond. Op andere routes vonden we dit storend, maar in dit gebied zorgt het riet ervoor dat je als het ware zelf deel uitmaakt van het landschap. Overigens zijn er voldoende open plekken waar je wel uitzicht hebt.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/lelystad-wandelroute-zeearend/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 14 december 2024

Zes maal is scheepsrecht toch? Soms hebben we iets meer moeite om een geschikte route te vinden om online te zetten. Er zijn nog meer dan genoeg routes om te beoordelen, alleen merken we helaas ook dat er door achterstallig onderhoud veel routes niet meer geschikt zijn voor rollers. Maar na vijf niet geschikte routes, hebben we in Almere deze route voor jullie gevonden!

Het Vroege Vogelbos in Almere is een van de oudste stadsbossen van Almere. In 1972 werd de eerste boom aangeplant en in het bos zijn veel verschillende boomsoorten te vinden. Deze route neemt je onder andere mee langs veertien verschillende boomsoorten. In de app van IVN Natuureducatie is bij deze route meer informatie te vinden over deze veertien boomsoorten.

De naam Vroege Vogelbos komt van het radioprogramma Vroege Vogels. In 1988 ontstond bij het tienjarig bestaan van het programma het idee om samen met de luisteraars een bos te gaan planten. De gemeente Almere stelde een deel van het Beginbos ter beschikking, zodat het bestaande bos meer gevarieerd kon worden en er ruimte ontstond voor verwildering. Twintig verschillende boomsoorten maar ook struiken en bloemen werden in dit bos aangeplant. Zo ontstond een heel gevarieerd bosgebied, waar nu dus deze route doorheen gaat.

De route gaat over een halfverhard pad dat begin 2024 is aangelegd. Het pad ligt er daardoor goed bij en is bij regen ook redelijk goed te volgen. Wel kunnen er natuurlijk wat plassen ontstaan waardoor je wat modderig zou kunnen worden. Op de route mogen honden loslopen, mits deze onder appèl staan. In de Bostuin zijn honden liever niet welkom, lijn daarom de hond aan wanneer je door de Bostuin moet om de route te volgen. Langs de route staan bordjes met een qr-code. Deze qr-codes verwijzen naar de app Walk in the parQ die bedoeld is om ouderen de mogelijkheid te bieden meer te bewegen tijdens het wandelen. Wanneer je aan het begin van de route de eerste code scant kun je in totaal 10 beweegoefeningen doen, er zijn onder andere oefeningen geschikt voor rollers.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de route: <https://rolstoelwandeling.nl/almere-natuurontdekpadi/>
Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 7 december 2024

Vlakbij de IJssel is in Zwolle het Engelse Werk te vinden. Een park in de Engelse landschapsstijl dat in het jaar 1828 werd aangelegd. De routes die we hebben getest nemen je mee door dit park. De lange route komt ook door het Spoolderbos, een waterrijk bosgebied. Voor alle routes een waarschuwing vooraf: Het Engelse Werk heeft veel heuvels, hellingen, dijken en grondwallen. Om de routes te volgen moet je daarom verschillende steile hellingen nemen. Vanwege de hellingen raden we aan om een begeleider mee te nemen. Alle paden in het gebied zijn half-verhard.

Het Engelse Werk was niet altijd een park. Voordat het park werd aangelegd was er op deze plek een vesting te vinden. Tijdens de Tachtigjarige Oorlog werd tussen Zwolle en de IJssel een verdedigingslinie aangelegd om de stad te beschermen tegen de Spaanse troepen. Ondanks de verdedigingswerken lukte het de Spaanse troepen om in 1629 de IJssel over te steken. Ook voor de Franse troepen bleek de verdediging niet sterk genoeg, het Franse leger kon in 1672 Zwolle bereiken. Om dat voortaan te voorkomen werd aan het eind van de 17e eeuw de verdedigingslinie uitgebreid. Deze nieuwe verdedigingslinie kreeg de naam 'Het Nieuwe Werk'. Toen Zwolle vanaf 1790 geen vestingstad meer was, waren al die verdedigingswerken ook niet meer nodig. Een deel van de verdedigingswerken werd weggegraven om ruimte te maken voor de Willemsvaart. Vanaf 1809 kreeg de gemeente Zwolle het gebied met de oude vestingwerken in beheer. In het jaar 1828



werd begonnen met de aanleg van het park zoals dat er vandaag nog ligt. Omdat dit een park in de Engelse landschapsstijl is, heet het park tegenwoordig Het Engelse Werk. De Engelse landschapsstijl herken je aan de natuurlijke glooiingen, waterpartijen en slingerende paden. Van de oude vestingwerken zijn alleen het tunneltje en het kruitmagazijn nog over.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de route: <https://rolstoelwandeling.nl/zwolle-het-engelse-werk/>
Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 30 november 2024

Midden tussen Tiel en Arnhem is bij Zetten Landgoed De Heerlijkheid Hemmen te vinden. De geschiedenis van dit landgoed gaat terug tot in de 14e eeuw toen er al een kasteel op deze plek stond. In het jaar 1757 werd op de fundamenten van het kasteel een landhuis gebouwd: Huis Hemmen. In de Tweede Wereldoorlog werd het huis volledig verwoest. Rond de ruïne van het oude huis ligt nu een park met weilanden en bosgebied.

We hebben in dit gebied twee routes kunnen maken. De korte route start op de parkeerplaats van Landgoed Hemmen en komt onder andere langs een bijzondere holle plataan. Wanneer je start bij Pannenkoekenboerderij Aan de Linge is het pad langs de Linge een deel van de route dat je twee keer loopt. Dat is niet erg, want wij hebben er een ijsvogel gezien! Ook is het uitzicht over de Linge een leuke aanvulling op het meer parkachtige landschap van het landgoed. Bij de pannenkoekenboerderij is een invalidentoilet aanwezig. Je kunt hier terecht voor een kopje koffie met wat lekkers, een lunch of diner.

In het algemeen viel ons op dat de bruggetjes soms een rand van enkele centimeters hebben ten opzichte van het pad. Enkele paden hellen zijwaarts en hier en daar is het pad wat hobbelig of modderig. We raden aan deze route alleen bij droog weer te volgen en een begeleider mee te nemen.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de route: <https://rolstoelwandeling.nl/zetten-landgoed-hemmen/>
Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 23 november 2024

Vlakbij 's-Hertogenbosch ligt Kasteel Heeswijk, een plek waar al sinds het jaar 1080 een vestingwerk te vinden is. Het huidige kasteel begint in het jaar 1500 zijn vorm te krijgen. Wij vinden het bijzonder dat dit oude kasteel toch gedeeltelijk rolstoeltoegankelijk is.

Om het kasteel te bezoeken zijn er verschillende parkeermogelijkheden. Op de grote parkeerplaats van Kasteel Heeswijk, aan de Kanaaldijk Noord zijn geen invalidenparkeerplaatsen aanwezig. Voor rolstoelgebruikers en andere personen met een handicap is het mogelijk om te parkeren bij het kasteel. Nadat je via de brug door de poort van het koetshuis komt sta je op het voorplein. Hier koop je het toegangskaartje waarmee je het kasteel verder kunt bezoeken. Vanaf het voorplein ga je via een brug over de slotgracht omhoog naar de binnenplaats van het kasteel. Een begeleider is bij deze helling aan te raden. Rondom de binnenplaats zijn het hoofdgebouw, de wapenzaal en de ijertoren te vinden.

Van het kasteel is de begane grond te bezoeken. Daar zijn de vestibule, de ridderzaal, de salon, de keuken te bezoeken. Ook is de Chinese kamer te bezichtigen. De verdere verdiepingen van het kasteel zijn niet toegankelijk; het kasteel is een rijksmonument waardoor het niet is toegestaan een lift aan te brengen.



Op de begane grond is toch best veel te zien. Na binnenkomst ben je in de vestibule, de ontvangsthal van het kasteel. Links en rechts van de ingang staan beelden die vroeger in de tuin waren te bewonderen. Een medewerker van het museum heet je welkom in het hoofdgebouw en vertelt hoe je hier het handigste een route kunt volgen. Op verschillende plekken in het kasteel zijn qr-codes te scannen die meer informatie geven over de objecten die je ziet of over de ruimte waarin je bent. Vervolgens kom je in de ridderzaal waar de geschiedenis van het kasteel wordt uitgelegd.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over het kasteel: <https://rolstoelwandeling.nl/heeswijk-dinther-kasteel-heeswijk/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 16 november 2024

Vlakbij 's-Hertogenbosch ligt kasteel Heeswijk. Een plek waar al sinds het jaar 1080 een vestingwerk staat. Deze route volgt de route van het Brabants Landschap en neemt je mee door het landschap dat bij het kasteel te vinden is.

Wij zijn gestart bij de grote parkeerplaats aan de Kanaaldijk Noord. Bij de parkeerplaats ga je over de Aa heen, de brug ligt boven een stuw waarmee de waterstanden in de Aa en de Nieuwe Aa kunnen worden geregeld. Vanaf de stuw volg je een oude oprijlaan richting het kasteel. Vroeger werd deze oprijlaan gebruikt voor goederen die per boot naar het kasteel kwamen,

maar ook door gasten die met hun eigen boot het kasteel bezochten. Het pad staat hier behoorlijk bol, waardoor je best enige inspanning moet leveren om rechtdoor te gaan. Iets verderop kom je door een grote poort op het landgoed aan. Door de poort heen kom je bij een brug over de Nieuwe Aa; deze brug heeft een rand doordat het straatwerk hier wat verzakt is. Op het hoogste punt is de rand 6 centimeter hoog, dit is een van de redenen dat we aanraden een begeleider mee te nemen.

Wanneer je de tweede brug over bent sta je voor Kasteel Heeswijk. Het kasteel is gedeeltelijk toegankelijk met een rolstoel en kent een aangepaste toegangsprijs voor rolstoelgebruikers. Vanaf het kasteel volg je de laan langs de oude kassen van de moestuin. Aan het einde van de laan ga je linksaf het fietspad op.

Na een stukje fietspad sla je linksaf en kom je weer op het landgoed. Vanaf hier is het pad halfverhard met hier en daar een grasrug. Het laatste stuk is het pad over een afstand van 20 meter erg smal, met ongeveer 60cm. Doordat het gras hier over de halfverharding heen is gegroeid zit er onder het gras wel stevigheid. Toch is ook dit een punt waarbij een begeleider prettig kan zijn. De korte route gaat terug naar het kasteel en de lange route gaat over de brug rechtdoor. De lange route volgt nog enkele oude lanen en slingert vervolgens via een fietspad terug naar de grote parkeerplaats.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/heeswijk-dinther-landgoed-heeswijk/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 9 november 2024

Vlakbij Doetinchem ligt Landgoed Slangenburg. Een bosrijk landgoed met een kasteel. Op wandelroute Passmann kom je over de oprijlaan en volg je de paden door het bos. De route is half verhard en bij regen kan het pad op sommige plekken wat modderig worden.

De route begint bij kasteel Slangenburg. Slangenburg wordt in het jaar 1354 als bezit van de familie Van Baer vermeld. Toch woonden er toen nog geen ridders op dit kasteel. Pas na het jaar 1500 krijgt Frederik van Baer het recht van havezate, dat is toestemming om belasting te mogen innen, vanaf dat moment is de familie Van Baer ook ridder. Tijdens de tachtigjarige oorlog wordt het kasteel in 1585 door de Staatse troepen geplunderd en vernietigd. Pas dertig jaar later kan het kasteel herbouwd worden tijdens een wapenstilstand. Het nieuwe kasteel is niet bedoeld als fortificatie maar meer als buitenhuis. Na 1675 laat Frederik Johan van Baer het kasteel verbouwen en uitbreiden. Ook komt er een nieuwe tuin rond het kasteel en de oprijlaan van anderhalve kilometer wordt aangelegd. Tegenwoordig ziet het kasteel er nog bijna net zo uit als toen, en de wandelroute volgt voor een deel de oprijlaan.

Nadat verschillende families landgoed Slangenburg in bezit hebben gehad is koopt Arnold Passmann het landgoed in 1895. In 1945 neemt de Nederlandse staat het kasteel in beslag, omdat de familie Passmann Duits was.

Omdat we een ommetje van anderhalve kilometer wat kort vonden hebben we gekeken naar de toegankelijkheid van de andere routes in dit gebied. Hoewel verschillende paden wel toegankelijk zijn is geen van de andere routes helemaal toegankelijk. Wel vonden we een uitbreiding waarmee je de oprijlaan een stuk verder volgt. Bij deze verlenging hebben we een tweetal opmerkingen. De oprijlaan staat vrij bol waardoor dit niet voor iedereen prettig zal rollen. Bij de korte route sla je al vrij snel af het bos in, bij de lange route volg je de oprijlaan ruim een kilometer. Daarnaast is de verlengde route alleen bij droog weer aan te raden; bij regen is het pad erg nat en wat modderig.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/doetinchem-wandelroute-passmann/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 2 november 2024

Het eiland Tiengemeten is een eiland in het Haringvliet. In de 16e eeuw was het eiland nog niet zo groot als het tegenwoordig is. De naam komt van een gemet, een oude maat om de oppervlakte aan te duiden. Omdat het eiland 10 gemet (ongeveer 4,5 hectare) groot was, werd het De Tien Gemeten genoemd, later werd dit Tiengemeten.

Tiengemeten begon als een klein nat gebied in het Haringvliet. Rond het jaar 1750 werd de eerste polder aangelegd: de Oude Polder. Hier kwam een haven en een boerenbedrijf. Vanaf het jaar 1800 worden ook de andere delen van het eiland ingepolderd en komt er steeds meer landbouw op het eiland. Omdat er ook meer arbeiders nodig zijn worden er woningen gebouwd.

Aan het eind van de 20ste eeuw worden er verschillende plannen gemaakt om het eiland een nieuwe bestemming te geven. Een kerncentrale, uitbreiding van de Rotterdamse haven en zelfs een vliegveld voor vrachtlvliegtuigen worden als idee bedacht. Uiteindelijk besluiten de provincie Zuid Holland en het Rijk dat het eiland een waterrijk natuurgebied moet worden. Natuurmonumenten wordt de nieuwe eigenaar en zo verandert het eiland weer in een natuurgebied met veel verschillende vogels.



Deze route is een heen-en-weer naar uitkijkpunt Tiengemeten. Om bij de start van de route te komen kun je parkeren op parkeerplaats Tiengemeten en vervolgens met de veerpont naar het eiland varen. Op de parkeerplaats zijn 4 invalidenparkeerplaatsen. Bij aankomst op Tiengemeten kom je aan het begin van de route langs het bezoekerscentrum. Hier is een invalidentoilet aanwezig en kun je een kop koffie kopen.

Het uitzicht langs de route is afhankelijk van de hoogte van het riet en de andere planten. Op het uitkijkpunt zelf is een verhard stuk van ongeveer 4 meter lang vanwaar je over de grondwal de natte polder inkijkt. Helaas is het uitzicht vanuit de rolstoel beperkt omdat rondom de verharding van het uitkijkpunt een verhoogde grondwal is aangebracht. Op de route zijn verschillende hellingen, een begeleider kan zeker bij de helling naar het uitkijkpunt erg prettig zijn.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/zuid-beijerland-tiengemeten-route-vliedberg/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!
