



Nieuwsbrief Rolstoelwandeling.nl en Rolroute.nl

Achtste editie – zomer 2024



Onze achtste nieuwsbrief!

In mei bezochten we Texel, het grootste Waddeneiland en een eiland waar we een midweek hebben gebruikt om zo veel mogelijk routes en toegankelijke musea in beeld te krijgen. Dat is gelukt en vijf musea en zeven routes staan nu op de website.

Het gevolg was dat we de afgelopen weken uitsluitend Texelse musea en routes online hebben gezet. Texel is dan ook een behoorlijk toegankelijk (en toeristisch) eiland! Inmiddels zijn de verschillende locaties op onze website te vinden en deze nieuwsbrief willen we graag gebruiken om eens wat dieper in te gaan op het achtergrondonderzoek dat we doen voordat we een locatie op onze website zetten.

Zoals gewoonlijk plaatsen we in deze nieuwsbrief alle berichten die we op social media geplaatst hebben: een foto, wat achtergrondinformatie en de link naar de route. Zo kunnen mensen die niet op de social media zitten ook alle berichten lezen! Tot zover onze introductie: veel leesplezier met deze nieuwsbrief!

Terugblik

De afgelopen maanden hebben we de focus op Texel gehad. Bij elkaar vonden we hier zeven wandelingen en routes naar uitkijkpunten. Ook bezochten we vijf musea die allemaal zeer goed toegankelijk bleken.

Inmiddels bestaat Rolstoelwandeling.nl alweer twee jaar, lees je nu onze	Routes online:	112 (12)
achtste nieuwsbrief en gaan we in rap tempo richting de 250 kilometer	Routes beoordeeld:	109 (12)
aan toegankelijke, geteste routes. We hebben er nog steeds plezier in en	Waarvan musea:	12 (5)
zijn erg blij met alle positieve reacties die we ontvangen.	Kilometer afgelegd:	240 (15)

De afgelopen drie maanden was het qua verspreiding over Nederland wat beperkt, maar Noord-Holland heeft er nu 12 routes bij.

Texel

Om op Texel alles goed in beeld te brengen brachten we een midweek op het eiland door. Natuurlijk was onze viervoetige routetester ook mee. Voor de zekerheid hadden we een opvouwbare rolstoel meegenomen, om bij twijfel extra te kunnen testen of een route toegankelijk was.

Tijdens ons verblijf zagen we de gevolgen van het extreem natte voorjaar. Veel paden waren nog steeds wat modderig of er stonden hier en daar wat plassen op het pad, desondanks waren de paden die we vonden redelijk goed begaanbaar en zeker de moeite waard om (soms met wat opmerkingen) op te nemen op de website. Het viel ons op dat we soms wat moeite hadden om een stuk achtergrondinformatie te vinden bij een route, maar gelukkig vonden we verschillende krantenarchieven die we via websites konden inzien. In deze nieuwsbrief verwijzen we voor de verandering naar die (oude) bronnen zodat we jullie een beeld kunnen geven van de manier waarop we aan achtergrondinformatie komen.



Bij de uitkijkpunten die in kaartmateriaal van Texel als toegankelijk werden aangeduid plaatsen we wel graag een kanttekening: zeker 25 uitkijkpunten nemen we niet op de website op. Deze uitkijkpunten waren door achterstallig onderhoud niet meer toegankelijk of bestonden uit niet meer dan een informatiebord in de berm langs een doorgaande weg. Waarschijnlijk maken we nog een losse pagina met de uitkijkpunten die wel toegankelijk zijn, maar niet direct een route hebben. Een route langer dan 450m noemen we vaak een route, maar enkele uitkijkpunten liggen zo dicht bij de openbare weg dat dit geen losse routes worden.

Het Loodsmansduin

Het Loodsmansduin is een voorbeeld van een route waar wij in eerste instantie weinig extra informatie konden vinden. Er is best veel over het duin geschreven in combinatie met de bunker die op het duin ligt, maar van de geschiedenis en over het loodswezen bleken de bronnen niet al te duidelijk te zijn waar het ging om de jaartallen. Op de website <https://www.topotijdreis.nl/> zijn oude kaarten van Nederland te bekijken die teruggaan tot 1815. Zo kregen we een tijdsspanne waarbinnen bepaalde gebeurtenissen hadden plaatsgevonden. In combinatie met verschillende bronnen vonden we zo informatie over het duin en over de bunker. We



vonden echter weinig informatie die ging over de restauratie van de bunker, waarna we de krantenarchieven in zijn gedoken. In de [Texelsche Courant van 1 februari 1994](#) vonden we een zeer uitgebreid artikel over de geschiedenis van de bunker en een oproep om deze te herstellen.

Voor ons was deze wandeling een goede introductie in het zoeken in krantenarchieven want in de volgende weken hebben we die behoorlijk doorgespit op zoek naar aanvullende informatie bij de andere routes!

Maritiem- en Juttersmuseum Flora en Museum Kaap Skil

Nadat we meer dan 40 verschillende websites hadden bekeken werd ons duidelijk dat het Maritiem- en Juttersmuseum Flora en Museum Kaap Skil veel overeenkomsten hadden. Zo veel overeenkomsten zelfs dat het moeilijk was om in de verschillende bronnen goed te achterhalen over welk museum de bron nou eigenlijk ging. We besloten een shortlist te maken van de meest bruikbare bronnen en deze voor onszelf kort te omschrijven. Zo wisten we duidelijk te krijgen hoe de geschiedenis van beide musea door elkaar liep en welke gebeurtenissen bij welk museum hoorden.



Toen we begonnen aan ons bestand was niet het Maritiem- en Juttersmuseum Flora het startpunt van de bronnen, maar Museum Kaap Skil. We kregen namelijk door dat het van belang was om niet alleen te zoeken op de namen van de musea, maar ook op namen van mensen. Zo vonden we een krantenartikel in de [Texelsche Courant van 3 mei 1990](#). Op pagina 7 werd verteld hoe het Maritiem en Juttersmuseum was ontstaan. Alleen: het museum was toen nog aanwezig op de plek waar tegenwoordig Museum Kaap Skil is gevestigd! In hetzelfde artikel kwam de naam Flora voorbij, achter boerderij Flora was namelijk een schuur gebouwd van de luiken van het Duitse stoomschip Nautilus, dat voor de kust van Texel was vergaan.

Door deze verwijzing uit 1990 kregen we een beter beeld van de mensen die bij de oprichting van het museum betrokken waren geweest. Door gericht te gaan kijken of we deze namen terugvonden in andere artikelen kwamen we uit bij een artikel uit de [Texelsche Courant van 13 mei 1977](#). Hierin werd vermeld dat er een plan was om een juttersmuseum te starten in De Koog. Dit klopte weer met de verwijzing uit 1990 en zo kwamen we op het punt dat we besloten niet nog dieper te zoeken naar jaartallen en de focus te verleggen naar wat er in de verschillende musea te zien is.

In Maritiem- en Juttersmuseum Flora is een bijzondere reddingboot te bewonderen, de Joan Hodshon. Hoewel er in het museum wel enige uitleg was bij deze reddingboot vonden we in de [Texelsche Courant van 7 januari 1986](#) een uitgebreid artikel over de geschiedenis van deze reddingboot. Dit artikel was dan ook onze belangrijkste bron voor het stuk dat wij schreven over de Joan Hodshon. Aan de hand van dit artikel konden we nog wat andere verwijzingen vinden en zo hadden we uiteindelijk voldoende informatie om net wat extra's toe te voegen aan ons stuk over het Maritiem- en Juttersmuseum Flora.

Ondertussen kwamen we ook artikelen tegen over Museum Kaap Skil en zo kwamen we achter de bijzondere geschiedenis van Molen De Traanroeier. Deze molen was een van de eerste windmolens in Nederland die elektriciteit opwekte en deze aan het elektriciteitsnet leverde. In het [Algemeen Handelsblad van 16 december 1969](#) kwamen we een artikel tegen over het plan om met oude molens elektriciteit te gaan opwekken. In dit artikel vonden we onder andere het grappige weetje dat de molen 's avonds werd stilgezet zodat de televisies niet verstoord zouden worden door de metalen wieken. Ook de werking van de bijzondere wieken van de traanroeier werd in dit artikel uitgelegd en zo kwamen we aan weer een bijzonder weetje, dat we zelf niet in de recentere bronnen tegenkwamen. Ook in [Trouw van 14 september 1965](#) vonden we de verwijzing naar uitvallende televisies wanneer de molen draaide.

Museum Waelstee

Ook bij Museum Waelstee hadden we een heleboel verschillende bronnen om informatie uit te halen. Een snelle telling komt op meer dan 50 verschillende bronnen en krantenartikelen die we – met plezier – hebben uitgetrokken.

In de [Texelsche Courant van 9 oktober 1964](#) vonden we op pagina 1 een uitgebreid artikel over het pand waar tegenwoordig museum Waelstee in is gevestigd. In het krantenbericht was er al sprake van een rijtuigenmuseum van de paardensportvereniging, maar een datum voor de officiële opening vonden we pas in de [Texelsche Courant van 2 februari 1968](#). Hierin werd de datum van 14 mei 1965 genoemd als de officiële opening van het museum en tegelijkertijd vermeld dat men het museum graag wilde uitbreiden.



Ecomare en Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel

Bij Ecomare en bij Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel vonden we op locatie al zo veel informatie dat we niet al te diep de archieven indoken. Bij Ecomare hebben we vooral gekeken naar het heden, de opvang en verzorging van gewonde en verzwakte dieren staat hier centraal, samen met het educatieve aspect over de Noordzee en Waddenzee. Bij het Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel is de geschiedenis van Texel een belangrijk onderdeel van het verhaal van het museum. Vrijwel alle informatie die we hebben geplaatst vonden we in het museum. Daar waar nodig konden we aan de hand van de informatie die we al hadden eenvoudig aanvullende bronnen vinden en zo was het vrij eenvoudig om een verhaal te schrijven over dit museum.



Tot slot

Zoals gebruikelijk hebben we de toegang tot alle musea zelf betaald, ondanks dat we het hartelijke aanbod kregen dat dit niet nodig was. Door zelf de toegang te betalen kunnen we volledig onafhankelijk zijn in onze beoordelingen. Wel hebben we ons natuurlijk vooraf aangemeld bij de musea, de reacties waren positief en we waren overal blij verrast met de goede toegankelijkheid.

Ook in wandelroutes en uitkijpunten was er zeker wat te bekijken op Texel. De verschillende routes die we getest hebben waren in het algemeen redelijk goed toegankelijk, ondanks het natte voorjaar. De beschikbaarheid van strandrolstoelen via [Stichting Integratie Gehandicapten Texel](#) en de mogelijkheid deze online te reserveren is een mooie toevoeging waardoor ook het strand toegankelijk wordt.

We hebben het op Texel erg naar ons zin gehad en kijken terug op een geslaagde midweek Texel.

Bedankt voor jullie steun bij ons initiatief! We hopen eind oktober 2024 de volgende nieuwsbrief te versturen.

Groetjes, Sebastiaan en Marlous

Terugblik op de social media

Ook deze keer weer als allerlaatste stuk van de nieuwsbrief een overzicht van onze berichten op social media. Deze routes hebben we in mei, juni en juli gelopen en online geplaatst.

Zaterdag 20 juli 2024

Deze route neemt je vanaf het nieuwe gemaal Eijerland mee over de dijk naar de Haven van Sil. De naam van dit haventje is een verwijzing naar Sil Boon, die schipper van de boot tussen Texel en Vlieland was. In 1994 begon hij met de aanleg van dit haventje, vlakbij de plaats waar tot 1966 de oude haven van De Cocksdorp was geweest. Die haven verdween toen de dijk moest worden versterkt om bij hoog water voldoende bescherming te bieden tegen de zee.

Bij de start van de route kun je een kijkje nemen door de ramen van het gemaal Eijerland. Bij het gemaal is één invalidenparkeerplaats aanwezig. Hier zie je de twee grote pompen die de Eierlandpolder droog houden. Dit gemaal is in 2018 gebouwd, vlakbij de plaats waar al sinds 1835 een gemaal stond. Vroeger was dit een houten gebouw met een stoommachine, in 1933 werd het houten stoomgemaal vervangen door een stenen gebouw met elektrisch aangedreven pompen. Het oude gemaal staat ongeveer 50 meter richting De Cocksdorp.

Vanaf het gemaal gaat de route de dijk over, dit is een vrij steile helling. Eenmaal op de dijk heb je een goed uitzicht over het haventje en de Waddenzee. Wanneer je naar beneden gaat kom je net voor de steiger een stukje tegen waar zand zich ophoopt bij hoog water. Onder het zand zit nog asfalt, maar we raden wel aan een begeleider mee te nemen vanwege dit zand en de helling.

In De Cocksdorp is een toegankelijke waterspeeltuin te vinden aan de Kikkertstraat. Veel van de speeltoestellen zijn vanuit een rolstoel te bedienen. Leuk detail is dat de hele waterspeeltuin de vorm heeft van Texel. Op de plaats van het gemaal Eijerland staat bijvoorbeeld een waterschroef waarmee je de polder droog kan malen. Aan de kant van de Noordzee is het mogelijk om golven te maken en de slufteer vol te laten lopen. De waterspeeltuin is niet altijd gevuld met water, helaas is er geen informatie over wanneer deze in gebruik is. Al met al een bijzondere waterspeeltuin!

De link naar de route: <https://rolstoelwandeling.nl/de-cocksdorp-haven-van-sil/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 13 juli 2024

De Slufter is een kwelder of zoutmoeras, een buitendijks gebied dat enkel bij springtij of een stormvloed nog onder water komt te staan. Het gebied staat in open verbinding met de Noordzee, al was er vroeger een plan om van dit gebied landbouwgrond te maken. De dijk (De Lange Dam) die dit mogelijk zou maken werd in 1855 aangelegd. Drie jaar later brak de dijk op meerdere plaatsen door bij een hevige storm, waardoor er drie grote geulen ontstonden waar zeewater binnen kon stromen. Deze geulen waren De Muy, de Grote Slufter en de Kleine Slufter. Twee van deze geulen, De Muy en de Grote Slufter zijn uiteindelijk definitief afgesloten van de zee, maar bij de Kleine Slufter is dit meermaals mislukt. Daarom is uiteindelijk besloten om dit gebied in verbinding met de zee te laten staan.



Bovenop de dijk bij het parkeerterrein is een toegankelijk uitkijkpunt gemaakt en daarmee een toegankelijke ingang de Slufter in. De helling is lang met diverse verbredingen in het pad om even stil te staan of om iemand te laten passeren. Doordat het een lange helling is, valt het mee met hoe steil de helling omhoog gaat. Om de helling op te komen moet je een klaphek door en om van de helling naar het uitkijkpunt te komen moet je ook weer een klaphek door. Beide hekken zijn niet zwaar en zijn vanuit de rolstoel te openen. Het uitkijkpunt geeft een wijds uitzicht over de Slufter.

Vanaf het uitkijkpunt gaat er een helling naar beneden de Slufter in. Er loopt een halfverhard pad de Slufter in om dit gebied toegankelijk te maken met een rolstoel. Dit halfverharde stuk is zo'n 250 meter lang. Het is geen lang stuk, maar het geeft wel een heel mooi beeld van de natuur in een kwelder. Ondanks dat dit stuk bij de dijk ligt, kan ook dit pad bij bijvoorbeeld springtij onder water komen te staan.

De link naar de route: <https://rolstoelwandeling.nl/de-cocksdorp-familiepad-de-slufter/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 6 juli 2024

Museum Waelstee is sinds 2018 te vinden in een voormalige stolpboerderij. Als sinds 1965 is er hier een museum te vinden! In Museum Waelstee is een grote verzameling van voorwerpen, vervoersmiddelen en gereedschappen te zien. Een ingerichte boerderij neemt je terug in het verleden van de Texelse landbouw en aan de hand van voorwerpen en verhalen krijg je een beeld van hoe het leven op Texel vroeger was.

De ingerichte boerderij is een zogenaamde stolpboerderij.

Wanneer een schip verging voor de kust van Texel spoelde het hout vaak aan. Strandjutters namen mee wat ze konden meenemen en de rest van de spullen en het hout werd verkocht door de strandvonder. Van scheepsmasten werd een houten frame gemaakt: de stolp, een soort paraplu op vier poten. Het hoofdgebouw en de kleine boerderij zijn allebei gebouwd als een stolp.

Het museum is geheel rolstoeltoegankelijk. Bij de ingang is ook een rolstoel te leen en een rollator is ook beschikbaar. Wanneer de tentoonstelling opnieuw ingericht wordt gaan de medewerkers van het museum zelf ook in de rolstoel door het museum om eventuele knelpunten meteen op te lossen! Enkele drempels zijn voorzien van een rijplaat en de deuren draaien soepel. Een klein deel van het museum is via een lift bereikbaar.

Het museum ontstond toen de gemeente in 1964 besloot dat de oude boerderijwoning gesloopt moest worden en de schuur die overbleef geen monumentale status meer had. Gelukkig kreeg de schuur een bestemming als wagenmuseum van de Paardensportvereniging en zo gingen op 14 mei 1965 de deuren open van het Wagenmuseum. Al snel kwamen er plannen om naast wagens ook landbouwgereedschappen te tonen. In 1988 ontstond zo het Agrarisch- en wagenmuseum en omdat in de collectie ook steeds meer voorwerpen uit het dagelijks leven kwamen werd in 2006 de naam gewijzigd in Cultuurhistorisch Museum Texel. In 2018 opende het museum na een verbouwing met een nieuwe naam de deuren: Museum Waelstee.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over het Museum Waelstee:

<https://www.rolstoelwandeling.nl/de-waal-museum-waelstee/>

Veel wandelplezier en alvast een fijn weekend!



Zaterdag 29 juni 2024

In mei 2003 zijn de wandelroutes Natuurpad Alloo (4,5 kilometer) en de ingekorte variant Familiepad Alloo (2,7 kilometer) geopend voor het publiek. Deze routes zijn aangelegd met als doel om ook toegankelijk te zijn voor rollers, blinden en slechtzienden. Langs de route zijn borden met grootschrift en braille geplaatst. Er zijn geleidetegels neergelegd bij informatieborden en bij kruisingen met bijvoorbeeld ruiterspaden. Ook was er een audiotour van de routes gemaakt. Routes dus waarop iedereen kon genieten van het rijke en afwisselende landschap van Texel.



We hebben de route bezocht nadat we een erg veelbelovende folder tegen kwamen over de route. Deze folder wordt ook nog steeds gebruikt om de route aan te prijzen. Helaas zijn wij tot de conclusie gekomen dat de route sterk veranderd is ten opzichte van hoe deze was ten tijde van de opening en het maken van de folder.

Het is een route door een prachtig stuk van Texel. Je komt door de duinen, door duinbos en langs verschillende open stukken met water. Er is een toegankelijk vogelkijkscherm te vinden langs de route en ook een picknickbank waar ruimte is gemaakt voor een rolstoel. Kinderen kunnen op zoek naar sommeltjes (stenen figuren met een gezichtje), want de route en het Sommeltjespad hebben een stuk de zelfde loop. Het Natuurpad loopt ook over het erf van het Maartenhuis, waar ook een vlindertuin is aangelegd (het Familiepad komt hier niet!).

Zoals op de foto's te zien is, hebben wij de route gelopen tijdens een zeer natte periode. Delen waren modderig en op een enkel stuk stonden er ook grote plassen op het pad. We verwachten dat het pad tijdens drogere periodes minder modderig zal zijn, maar dit hebben we helaas (nog) niet kunnen controleren. Op het erf van het Maartenhuis is een houten bruggetje geplaatst. Dit bruggetje is vrij kort, maar heeft geen reling. Bij het verlaten van de vlindertuin kom je op de route een klaphek tegen.

Op basis van de voorgaande punten en het feit dat de route op meerdere momenten flinke stukken over drukke fietspaden gaat, vinden wij het geen rolstoelvriendelijke route. Met een begeleider is de route wel te volgen.

De link naar de route: <https://rolstoelwandeling.nl/de-koog-natuurpad-alloo/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 22 juni 2024

Sinds 1952 worden er zeehonden opgevangen op Texel. Ecomare (destijds onder de naam Het Texels Museum en later het Natuur Recreatie Centrum) was de eerste plek in Europa waar gewonde of verzwakte zeehonden werden opgevangen en werden verzorgd. Naast de opvang werd er ook aandacht gevestigd op de problemen in het Waddengebied en de zeehondenjacht. Mede hierdoor werd de jacht op zeehonden verboden en begon de bescherming van de Waddenzee.

Ecomare vangt zeehonden op die het anders niet zouden overleven in de natuur, denk aan zeehondenpups (ook wel huilers genoemd) die hun moeder kwijt zijn geraakt en nog niet voor zichzelf kunnen zorgen. Deze dieren worden opgevangen en verzorgd tot ze oud en sterk genoeg zijn om weer uitgezet te worden op het strand of op een zandbank. Een enkele keer komt het voor dat een zeehond niet uitgezet kan worden, bijvoorbeeld doordat de zeehond blind is of zijn tanden mist. Deze zeehonden worden tot aan hun dood verzorgd in Ecomare.



Vrijwel het hele jaar door worden er jonge zeehonden bij Ecomare binnengebracht. Dit komt doordat de twee zeehondensoorten die in de Waddenzee leven (de gewone zeehond en de grijze zeehond) in andere periodes van het jaar hun jongen krijgen.

De opvang van gewonde en verzwakte dieren is belangrijk, maar minstens net zo belangrijk is de educatie van de bezoekers over de unieke natuur van de Waddenzee en de Noordzee. In de Walviszaal leer je, onder andere aan de hand van skeletten, over de walvissen die in de zeeën rondom Nederland leven of voorkomen. De tentoonstelling Wonderlijk Wad is een ontdekkingsreis door het Waddengebied, over het ontstaan en het belang van het gebied. En bij de Waddenstad leer je onder andere wat een meeuw eet en welke vijanden een mossel heeft.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over Ecomare: <https://rolstoelwandeling.nl/de-koog-ecomare/>
Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 15 juni 2024

De Prins Hendrikzanddijk is onderdeel van de Waddenzeedijk; de dijk die Texel moet beschermen tegen het water van de Waddenzee. In de periode van 2017 t/m 2019 is de Prins Hendrikzanddijk versterkt en aan het eind van deze werkzaamheden is het vogelkijkpunt geplaatst. Het vogelkijkpunt bestaat uit een verhoogd platform met overkapping van 22 meter lang en is ontworpen door John Körmeling.

Vanaf het parkeerterrein moet je eerst door een klaphek om bij de helling de dijk op te komen. Het pad vanaf de parkeerplaats tot aan het vogelkijkpunt is halfverhard. Het vogelkijkpunt biedt weinig beschutting tegen de wind, ons advies is dan ook om je op winderige omstandigheden te kleden. Daarnaast kan het zijn dat delen van het pad bedekt zijn met een laagje stuifzand. Dit zand is van de duinen afkomstig, maar onder het zand ligt nog wel een stevige ondergrond.

De link naar de route: <https://rolstoelwandeling.nl/den-hoorn-uitzichtpunt-prins-hendrikzanddijk/>
Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 8 juni 2024

Museum Kaap Skil is in 1981 begonnen als het Maritiem- en Juttersmuseum in Oudeschild. In de loop van de jaren begonnen er echter steeds meer thema's in het museum een plek te krijgen. Zo kwam er naast een tentoonstelling over juten ook aandacht voor oude ambachten en hoe men vroeger leefde. Zo werd het museum de combinatie van een informatief "binnenmuseum" met een openluchtmuseum. In 2014 werd het nieuwe entreegebouw geopend en kreeg het museum een nieuwe naam: Museum Kaap Skil. Museum Kaap Skil vertelt de geschiedenis van Texel en laat zien hoe er vroeger werd geleefd op het eiland. De scheepvaart, de visserij en het juten komen aan bod, maar ook zijn er vissershuisjes, een bakkerij een smederij en een stellingmolen te bezoeken.

Een kaap is een baken voor scheepvaart terwijl Skil de oude Texelse naam voor Oudeschild is. Door de bijzondere buitenkant van het entreegebouw is het museum een baken in Oudeschild, vandaar: Kaap Skil. Het museum is goed toegankelijk met een rolstoel. Voor de deur zijn twee invalidenparkeerplaatsen aanwezig. Binnen is in het entreegebouw een lift (vanaf de ingang gezien links aan de voorkant). Met deze lift is het mogelijk om zowel naar de benedenverdieping als naar boven te gaan. Let op: beneden is de



liftdeur gecombineerd met een zaaldeur, daardoor gaat de deur wat zwaarder open. Een begeleider kan hierbij handig zijn, maar de medewerkers van het museum helpen je ook graag. Zowel in het entreegebouw als in het graanpakhuis naast de molen is een invalidentoilet te vinden. Alle hoofdpaden zijn verhard met klinkerverharding waardoor het buitenterrein ook bij regen toegankelijk is.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over het Museum Kaap Skil: <https://rolstoelwandering.nl/oudeschild-museum-kaap-skil/>

Veel wandelplezier en alvast een fijn weekend!

Zaterdag 1 juni 2024

Vorige week plaatsten we een route bij het Loodsmansduin, vanuit waar vroeger schepen veilig door het water geloodst werden. Maar wat gebeurt er nu als het mis gaat? Daar kan je meer over te weten komen in het Maritiem- en Juttersmuseum Flora.

Op de plaats waar vroeger bloembollenkwekerij Flora stond is tegenwoordig het Maritiem- en Juttersmuseum Flora te vinden. Op 16 april 1975 werd door een aantal strandjutters waaronder Jan Uitgeest een stichting opgericht om een juttersmuseum te kunnen beginnen. Tegenwoordig is bij het Maritiem- en Juttersmuseum Flora een grote collectie voorwerpen te vinden die allemaal te maken heeft met de scheepvaart en het jutten op Texel.

Op het parkeerterrein is een invalidenparkeerplaats en hier valt al meteen het stuurhuis van de Schulpengat op, de oude veerboot naar Texel. Eenmaal binnen is het museum opgedeeld in verschillende expositieruimtes. Deze ruimtes zijn met een rolstoel redelijk tot goed te bezoeken. Daarbij mag je ook een hond meenemen naar dit museum! Een invalidentoilet is ook aanwezig en er is heel veel te zien en te ontdekken in dit museum, ook vanuit een rolstoel.

Een deel van het museum is niet toegankelijk: om bij een deel van de opgeviste voorwerpen, het Noorse bootje en de reddingscapsule te komen moet je een brug met trap over. Bij het stuurhuis van de Schulpengat is alleen de benedenverdieping te bezoeken, het stuurhuis zelf komt namelijk van de echte veerboot en was niet gebouwd om toegankelijk te zijn met een rolstoel. Wil je meer weten over de Schulpengat en de andere Texelse veerboten dan kun je altijd even de medewerkers om informatie vragen.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over het Maritiem- en Juttersmuseum Flora:

<https://rolstoelwandering.nl/de-koog-maritiem-en-juttersmuseum-flora/>

Veel wandelplezier en alvast een fijn weekend!



Zaterdag 25 mei 2024

In Nationaal Park Duinen van Texel is bij Den Hoorn een bijzondere bunker te vinden. Vanaf deze bunker op het Loodsmansduin gaat er een halfverhard pad naar de strandopgang bij Strandpaviljoen Paal 9. Wij zijn gestart bij het Loodsmansduin, maar de route kan ook vanaf de parkeerplaats bij het strandpaviljoen worden gevolgd. Op het parkeerterrein bij het strandpaviljoen zijn vier invalidenparkeerplaatsen.

Bij Paal 9 is het mogelijk om met een strandrolstoel het strand op te gaan. Via de website van Stichting Integratie Gehandicapten Texel (SIGT) kan je een kinderstrandrolstoel of een Strandhopper reserveren. Het is ook mogelijk om gebruik te maken van de tillift van Strandpaviljoen Paal 9, ook hiervoor kan je reserveren via de website van SIGT.



De route kent steile hellingen in het deel rond de bunker. Daarnaast is bij hevige regenval het pad niet overal goed toegankelijk omdat de duinpannen waar het pad doorheen loopt dan soms vol water komen te staan. Het pad zelf is bij de bunker verhard en tussen Paal 9 en de bunker halfverhard. Bij de ingang aan de zijde van de bunker zijn geen invalidenparkeerplaatsen, hier gaat de route eerst door een klaphek en vervolgens via enkele steile paden het Loodsmansduin op. Omdat het een duingebied is kan er ook mul zand op sommige delen van het pad liggen, we raden dan ook aan een begeleider mee te nemen. Bij Paal 9 is ook een klaphek aanwezig, dit hek moet je in twee stappen door. Tijdens ons bezoek was dit pad behoorlijk ondergestoven, maar onder het mulle zand zit wel een halfverhard pad.

Het uitzicht vanaf het duin is fantastisch en de steile klim zeker waard!

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de routes bij het Loodsmansduin: <https://rolstoelwandeling.nl/den-hoorn-loodsmansduin/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 18 mei 2024

In een voormalige hangar van Vliegveld De Vlijt is Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel te vinden. Toen in 1987 Vliegveld De Vlijt het 50-jarig bestaan vierde met een goed bezochte expositie over de geschiedenis van het vliegveld ontstond het idee voor een echt museum over de luchtvaart op Texel. Dit museum werd het Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel en op 17 mei 1996 opende het museum de deuren voor het publiek.

De toegankelijkheid van het museum is zeer goed. Op het parkeerterrein zijn twee invalidenparkeerplaatsen. In het museum zelf is er een audiotour waarbij je op veel plaatsen in het museum extra uitleg krijgt. De punten die je met de audiotour kunt scannen zijn goed bereikbaar met een rolstoel. Ook is er een invalidentoilet aanwezig en zelfs de bunker is goed toegankelijk (met een gids) dankzij de vlonderspaden. Het museum heeft drie hoofdthema's: luchtvaart, de Tweede Wereldoorlog en de Georgische opstand.

Dat we ons bezoek aan dit museum op 18 mei posten is niet geheel toevallig: terwijl heel Nederland op 5 mei 1945 de vrijheid vierde was er op Texel nog geen sprake van bevrijding. Door de Georgische opstand en de reactie van de Duitse soldaten duurde het nog tot 20 mei 1945 voordat ook Texel bevrijd was. Op 20 mei kwamen de eerste Canadese militairen op Texel aan.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel:

<https://rolstoelwandeling.nl/de-cocksdorp-luchtvaart-en-oorlogsmuseum-texel/>

Veel wandelplezier en alvast een fijn weekend!



Zaterdag 11 mei 2024

Nieuw Buitenheim is in 2018 aangelegd om verschillende soorten watervogels en strandbroeders een leefgebied te bieden. De watertjes hebben verschillende dieptes en op de eilanden en strandjes liggen schelpen zodat de strandbroeders veilig kunnen broeden. Nieuw Buitenheim is onderdeel van de Vogelboulevard, een serie vogelvriendelijke natuurgebieden aan de oostkust van Texel. Zoet en zout water zijn binnen de vogelboulevard te vinden waardoor er niet alleen veel vogels te vinden zijn maar ook bijzondere planten zoals zeldzame orchideeën, zeekraal en zeeaster.



Deze korte route komt langs een tweetal vogelkijkpunten. We hebben besloten de twee uitkijkpunten samen op te nemen als een wandeling. Het is een eenvoudige heen-en-weer maar er zijn heel veel vogels te bewonderen vanaf de uitkijkpunten. Via een betonpad zijn de uitkijkpunten te bereiken. Het uitkijkpunt halverwege het pad is een kijkscherm met gaten op verschillende hoogtes. Het uitkijkpunt aan het einde van het pad is een echt vogelkijkhutje, de vloer is hier een rooster, maar een mat op het rooster maakt het mogelijk een krukje of stoel te gebruiken. Tijdens ons bezoek stonden er hier twee stoelen. Het pad is op de voegen wat begroeid met gras, maar het betonpad is redelijk goed toegankelijk, het stuk naar het hutje gaat omhoog maar de helling is niet heel stijl.

Aan het begin van het pad bevindt zich een klaphek. Dit hek is te open door de balk aan de bovenkant op te tillen en vervolgens het hek naar je toe of van je af te duwen. Het hek kan dus naar beide kanten open. Een katrol met een gewicht eraan zorgt ervoor dat het hek weer terug naar het midden valt. Ondanks dat het pad zelf vrij recent is aangelegd, was het gras op sommige plaatsen flink tussen de betontegels gegroeid ten tijde van ons bezoek. Wij zien dit echter niet als een bezwaar voor de route, omdat er een betonplaat onder het gras zit.

De link naar de route: <https://rolstoelwandeling.nl/oudeschild-vogels-kijken-bij-nieuw-buitenheim/>

Veel wandelplezier en alvast een fijn weekend!

Zaterdag 4 mei 2024

De polder Waalenburg op Texel is in de 17de eeuw ontstaan door de aanleg van de Ruigendijk. Het gebied was daarvoor een kwelder of zoutmoeras, een buitendijks gebied dat enkel bij springtij of een stormvloed nog onder water komt te staan.

Het startpunt van de route is bij Natuurcentrum De Marel. Dit bezoekerscentrum is goed toegankelijk met een rolstoel en er is een invalidentoilet te vinden. Naast het bezoekerscentrum is Speelnatuur van OERRR te vinden. Deze speelnatuur is deels toegankelijk voor kinderen in een rolstoel, de waterpomp en de waterspeeltafel zijn namelijk in een rolstoel te bereiken.

Langs de route kom je een aantal interessante punten tegen. De meertjes bij het Natuurcentrum zijn aangelegd tijdens de bouw van het centrum en deze meertjes trekken vele verschillende vogelsoorten aan. Daarna kom je bij een oud paardenpaadje. De paarden liepen over de stenen in het midden van het pad met aan weerszijden van de stenen karrensporen. Dit paardenpaadje is aangepast om het een toegankelijk pad te maken. Waar ooit de karrensporen lagen, liggen nu betonplaten.

Na het oversteken van het watertje kom je aan bij De Hertenkamp. Hier stond boerderij De Hertenkamp, maar bij een blikseminslag in 1963 is de boerderij afgebrand. Inmiddels is het weer een stuk natuur, met een uitkijkpunt en een vogelkijkscherm. Vanaf De Hertenkamp volg je het fietspad weer terug naar het Natuurcentrum.

De link naar de route: <https://rolstoelwandeling.nl/de-waal-ommetje-de-marel/>

Veel wandelplezier en alvast een fijn weekend!

